

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: bht@nt-rt.ru || www.zavodbt.nt-rt.ru

Малогабаритная буровая установка МБУ ЗВТ-200 Белка



МБУ ЗВТ Белка обладает массой преимуществ. Её основные сильные стороны – это «Мобильность», «Качество» и «Низкая стоимость». Давайте рассмотрим их более подробно:

Малые габариты

Буровая установка устанавливается на базу малотоннажных автомобилей 4x4 УАЗ-33036, ГАЗЕЛЬ, автомобильный прицеп легких гусеничных шасси типа ГАЗ-71, ГТТ грузоподъемностью от 850кг, а также самоходные гусеничные тележки.

Высокая надежность

Используемые гидравлические комплектующие производства Италия, Германия существенно повышают надежность буровой установки в сборе, и позволяют ей работать в суровых климатических условиях от -40С до +40С.

Усиленная мачта

Усиленная мачта позволяет применить инструмент длиной до 1500мм, что снижает временные затраты на проведение спускоподъемных операций, а также увеличивает глубину проходки за один рейс.

Мощный гидравлический привод

Гидравлический привод существенно мощнее и универсальнее, чем привод от электродвигателя. Мы используем только проверенные «временем» гидравлические комплектующие импортного производства (Италия, Германия).

Усиленная конструкция

По сравнению с аналогами, буровая установка «Белка» оснащена усиленной конструкцией. Такая конструкция не деформируется при заклинивании бурового инструмента или при бурении в сложных геологических разрезах.

Увеличенный ход вращателя

Увеличенный ход вращателя позволит вам снизить время на спускоподъемные операции (составляет до 70% времени, потраченного на бурение), что позволит Вам быстрее закончить бурение и приступить к следующему заказу.

Высокоманевренное шасси

Высокоманевренное шасси минимизирует разрушение ландшафтного дизайна и позволяет проехать на объект с плотной застройкой, что дает Вам существенное преимущество на рынке буровых работ.

Простота в обслуживании

Для обслуживания достаточно двух человек. Подготовка к работе осуществляется буквально за 5 минут. Согласитесь, это большое преимущество!

Низкие капиталовложения

Данная установка имеет сравнительно невысокую стоимость и достаточно быстро себя окупает. Пожалуй, это оптимальное решение для небольших компаний, осуществляющих свою деятельность в инженерных изысканиях и бурении на воду.

Конструктивные особенности этой установки

Все узлы установки расположены на общей платформе, что обеспечивает жесткость конструкции. На платформе шарнирно установлена усиленная мачта

Управление установкой полностью гидрофицировано и сосредоточено на едином пульте, защищенном от атмосферных осадков. Вращатель оснащен упорно радиальными подшипниками, что исключает высокие осевые и радиальные нагрузки на вал гидромотора и обеспечивает более долгий срок службы буровой установки.

Конструкция вращателя спроектирована таким образом, что позволяет применять шнековый буровой инструмент (без промывки шестигранное соединение), так и инструмента, предназначенного для бурения с продувкой и промывкой (резьбовое соединение 3-50 для гидромониторного бурения пикобурами, колонкового бурения коронками, шарошечного бурения долотами). Именно такая конструкция вращателя позволит Вам пройти любые породы, обеспечив вам гарантированный доход без потери времени.

Привод буровой установки, осуществляется от не большого экономичного двигателя в 22 л.с., на который установлены два специальных гидронасоса, оснащённых умным-автоматическим клапаном. В зависимости от вида работы и типа инструмента, клапан в автоматическом режиме регулирует работу гидронасосов, при этом потеря мощности двигателя буровой установки не происходит, что дает возможность приложения высокого момента, а так же позволяет производить регулировку необходимого количества оборотов у буровой колонны. Именно такая конструкция гидравлической станции позволяет нам предложить Вашему вниманию буровую установку с экономичным двигателем



Для чего предназначена эта установка?

МБУ ZBT Белка предназначена для бурения вертикальных скважин до 50 метров (бурения скважин на воду, проведения инженерных изысканий, бурения под столбы):

- Сплошным и кольцевым забоем
- Бурение с продувкой и промывкой

Несмотря на свою малогабаритность, МБУ ZBT Белка рассчитана на преодоление пород до IX категории по шкале Протодеяконова. Вращатель оснащен упорно-радиальными подшипниками, исключаящими высокие осевые и радиальные нагрузки на вал гидромотора. Это обеспечивает более долгий срок службы буровой установки.

Во избежание деформации при заклинивании бурового инструмента или при бурении в сложных геологических разрезах, «Белка» оснащена усиленной рамой и мачтой.

Параметр	Модель	
	МБУ ZBT-200 «Белка»	
Конструкция вращателя	Буровой редуктор, привод от двух гидромоторов, элеватор	
Максимальный крутящий момент, Н*м	2 000	
Обороты, об/мин	160	
Длина мачты, мм	3 342	
Ход вращателя, мм	1 800	
Усилие вниз, кг	1 700	
Усилие вверх, кг	3 500	
Масса буровой платформы, кг	800	
Привод	УАЗ	Lifan 22 л./с-2 шт.
	Самоходная гусеничная тележка и другие шасси	Lifan; Honda; Kohler



ЗАВОД БУРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: bht@nt-rt.ru || www.zavodbt.nt-rt.ru