

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: bht@nt-rt.ru || www.zavodbt.nt-rt.ru

Установка статического зондирования УСЗ-15.ЗБТ



Завод Буровых Технологий производит серийный выпуск **установок статического зондирования УСЗ-15.ЗБТ** на базе шасси 43118.

Автомобиль, фургон-лаборатория выполненный из современных материалов обеспечивающих долговечность и удобство использования лаборатории в ежедневной работе. Сэндвич-панель на основе жесткого стального каркаса (клетки) обеспечивает не только низкую теплопроводность, но и повышенную жесткость конструкции для эксплуатации в условиях сильного бездорожья.

Установка статического зондирования УСЗ 15 это специальный автомобиль лаборатория, целью которой является задавливания электронного измерительного оборудования в грунт, измерительное оборудование соединено с регистрирующим устройством или компьютером выводящим на экран параметры грунтов.

Установка статического зондирования может монтироваться на автомобиле или вездеходе соответствующей грузоподъемности. Особенностью подобных автомобилей лабораторий является то что задавливающее устройство располагается в центре массы автомобиля вес которого в сборе должен быть на 10-15% выше чем усилие вдавливания, у установке **УСЗ 15** усилие вдавливания составляет 15 тон. следовательно в качестве базовых машин для установки УСЗ 15 могут использоваться следующие автомобили с кунгом: Урал, МАЗ. Данная установка может монтироваться и на гусеничные шасси которые для УСЗ-15 так же подбираются исходя из общего веса лаборатории в сборе и грузоподъемности самого шасси.

Статистическая установка имеет следующие технические характеристики:

- экипаж – 3 человека;
- вес установки в сборе – 16,5-17,5 т;
- максимальное усиление вдавливания – 15 т;
- скорость вдавливания зонда регулируемая – 0-3 м/мин;
- скорость извлечения зонда регулируемая – до 7 м/мин;
- гидравлический привод – Walvoil (италия);
- гидро-опоры – 4шт;
- анкерение – не требуется
- ход штока – 1250 мм.
- отопление в фургоне – Webasto
- климатическое исполнение - $\pm 400C$
- место управление установкой – единый пульт в фургоне

Установка может быть оборудована специальным формирователем отчетов для автоматической записи данных и отправкой их в офис по интернету.

Необходимую комплектацию УСЗ 15 можно заказать на заводе буровых технологий, где конструируется и производится специальное оборудование для проведения инженерных изысканий. Завод Буровых Технологий предлагает только высококачественную продукцию для проведения статического зондирования: от самых простых устройств, устанавливаемых на буровые установки до наиболее сложных полноценных автомобилей лабораторий. Завод буровых технологий комплектует установки статического зондирования измерительным оборудованием любого класса точности, в том числе российского и зарубежного производства. Выбор техники ограничен только Вашими потребностями. В любом случае вы получаете технику на самых выгодных условиях. Вне зависимости от выбранной вами модели, вы получаете исключительно надежный инструмент, качество которого подтверждают соответствующие лицензии и сертификаты, а также положительные отзывы наших заказчиков.

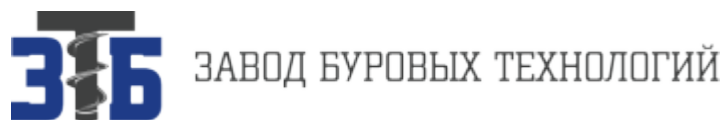
Преимущества:

- Увеличенное усилие вдавливания до 15 000 кг;
- Балласт располагающийся на раме, выполнен из листов железа толщиной 100мм, исполнение которого обеспечивает простой и удобный доступ к мостам автомобиля из фургона
- Задавливающее устройство, состоящее из 2-х гидроцилиндров и механического захвата штанг;
- Пульт и рабочее место оператора;
- Система захвата штанг с пневмоприводом;
- Верстак для подготовки штанг и зондов к тестированию;
- Ящик для перевозки инструмента и штанг;
- Зона с умывальником и подогревателем воды;
- Зона приготовления пищи;
- Шкаф-раздевалка;
- Опорные домкраты;
- Фургон выполнен из сэндвич-панелей со стальным оцинкованным лакированным листом;
- Материалы фургона не подвергаются коррозии и обладают низкой теплопроводностью;
- Используются только современные материалы в конструкции фургона (гарантия на сквозную коррозию -10 лет.)
- Установка оснащается подбуривающим устройством
- Установка может работать с любым измерительным оборудованием (зонды, дилатометры, крыльчатки, прессиометры а так же пробоотборники) производимым в России и за рубежом.

○ Технические характеристики УСЗ-15.ZBT на автомобиле 43118

Наименование параметра	Значение
Полная масса автомобиля - лаборатории, кг	17500
Распределение нагрузки на дорогу (в скобках - допускаемая нагрузка), кг	
от передних колес	5300 (5800)
от задней тележки	12200 (15800)
Максимальная скорость движения, км/ч	90
Максимальный преодолеваемый уклон, град. (%)	16 (28)
База автомобиля, м	3,690+1,320
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси переднего внешнего колеса, м	11,5
Опорный контур гидроопор, м	
продольный	5,445
поперечный	1,930
Скорость рабочего вдавливания, м/мин	0...3
Скорость быстрого вдавливания, м/мин	0...7
Усилие рабочего вдавливания, кг	15000
Усилие быстрого вдавливания, кг	10000
Скорость рабочего подъема, м/мин	1,8
Скорость быстрого подъема, м/мин	0...4
Усилие рабочего подъема, кг	22000
Усилие быстрого подъема, кг	15000

Место управления	Пульт управления в фургоне
Способ управления задавливающим механизмом и гидроопорами	Ручной
Объем рабочей жидкости в гидросистеме, л	400
Марка рабочей жидкости	ВГМЗ ТУ 38-101479-74
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя при работе насоса автомобиля - лаборатории на включенной 4В передаче коробки передач, об/мин	1200



Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: bht@nt-rt.ru || www.zavodbt.nt-rt.ru